

Mobilidade Urbana em Florianópolis

O Caminho para uma Cidade para as Pessoas

SOLUÇÕES ESTRUTURAIS PARA UM TRANSPORTE COLETIVO
SUSTENTÁVEL



**PREFEITURA DE
FLORIANÓPOLIS**

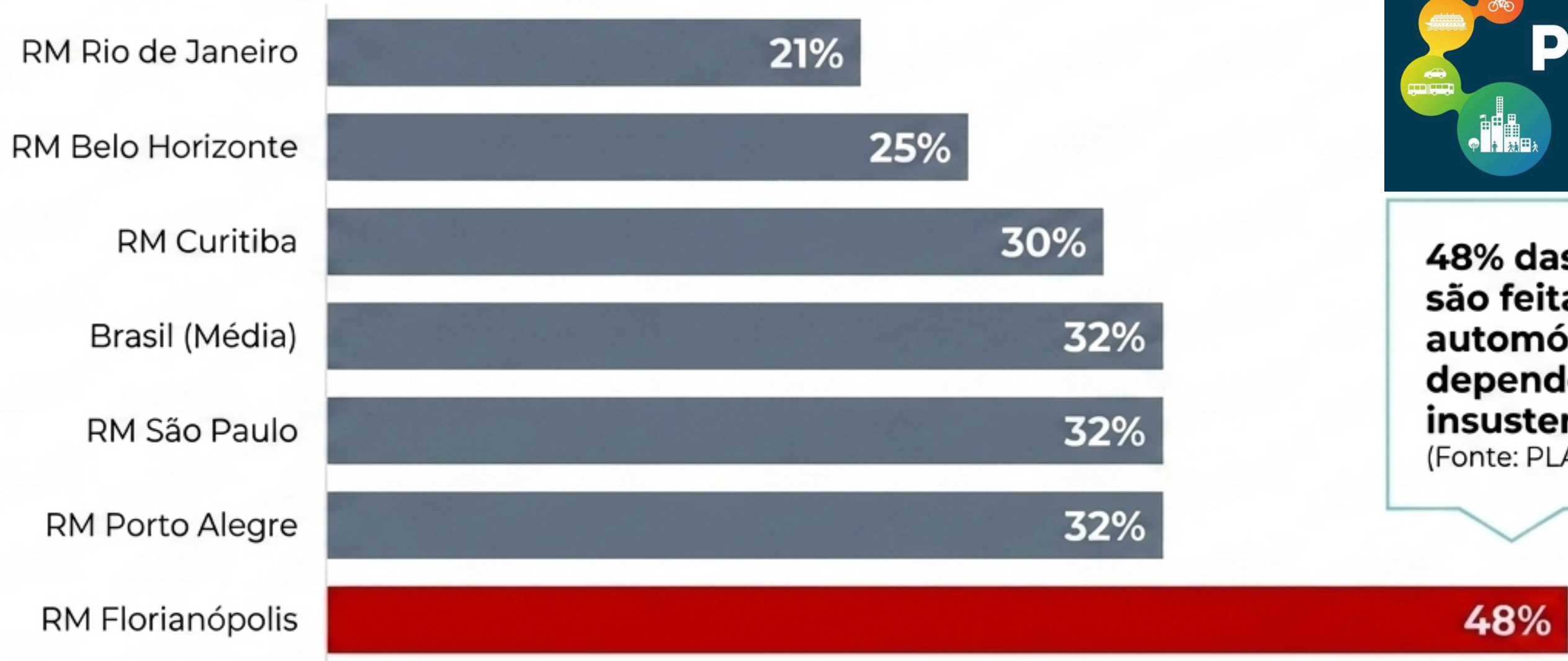
Cidade do Automóvel



Cidade para Pessoas



Uma questão cultural



**48% das viagens
são feitas de
automóvel. Uma
dependência
insustentável.**
(Fonte: PLAMUS)

A Divisão Modal na Região



Quase metade do movimento regional depende de transporte individual motorizado, sobrecarregando a infraestrutura viária.

Sintomas do Problema (Pesquisa PLAMUS)



8 km/h

Velocidade média dos ônibus na hora do pico.



2x

Tempo de viagem de ônibus é o dobro das viagens de carro.



86%

Das paradas de ônibus ficam a mais de 260m de distância da próxima.



60%

Dos veranistas utilizam o carro para ir às praias.

A Matemática do Espaço Urbano



O espaço necessário para transportar 60 pessoas. A limitação não é apenas ambiental; é estritamente física e geométrica.



**PREFEITURA DE
FLORIANÓPOLIS**

Invertendo a Prioridade

Precisamos inverter a lógica do uso do automóvel.

- Implantação de transporte público de alta qualidade.
- Mais conforto e confiabilidade para o usuário.
- Maior fluxo de veículos em corredores centrais dedicados.



Uma mobilidade urbana sustentável e eficiente exige dois componentes fundamentais.

Componente 1: Infraestrutura Adequada



O redesenho do espaço urbano.
Corredores exclusivos, estações modernas
e vias integradas que garantem o espaço
físico para o fluxo contínuo.

Componente 2: Boa Operação



A inteligência do sistema.
Veículos de alta capacidade, previsibilidade
de horários, tecnologia de embarque
rápido e gestão semafórica.

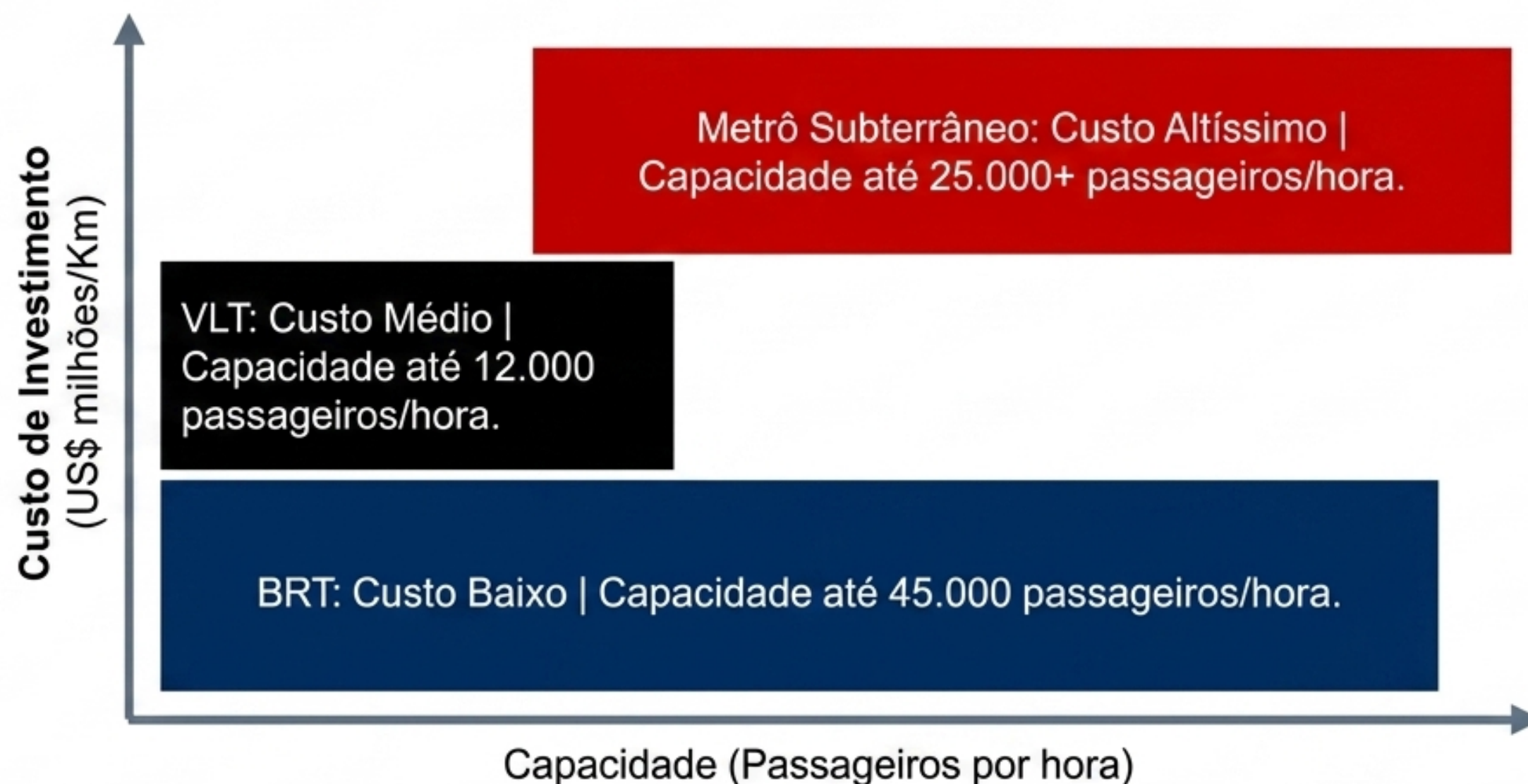
INTERDEPENDÊNCIA

Um não existe sem o outro. Um ônibus moderno preso no trânsito é ineficiente; um corredor exclusivo sem tecnologia de ponta é um desperdício de espaço.

O Padrão bem sucedido na Latino-America (BRT)



A Lógica da Eficiência: Matriz de Custo x Capacidade



O BRT atinge a capacidade de um metrô com o menor custo de implantação por quilômetro.



**PREFEITURA DE
FLORIANÓPOLIS**

O Poder de Compra do Investimento

O que é possível construir com o mesmo montante financeiro:



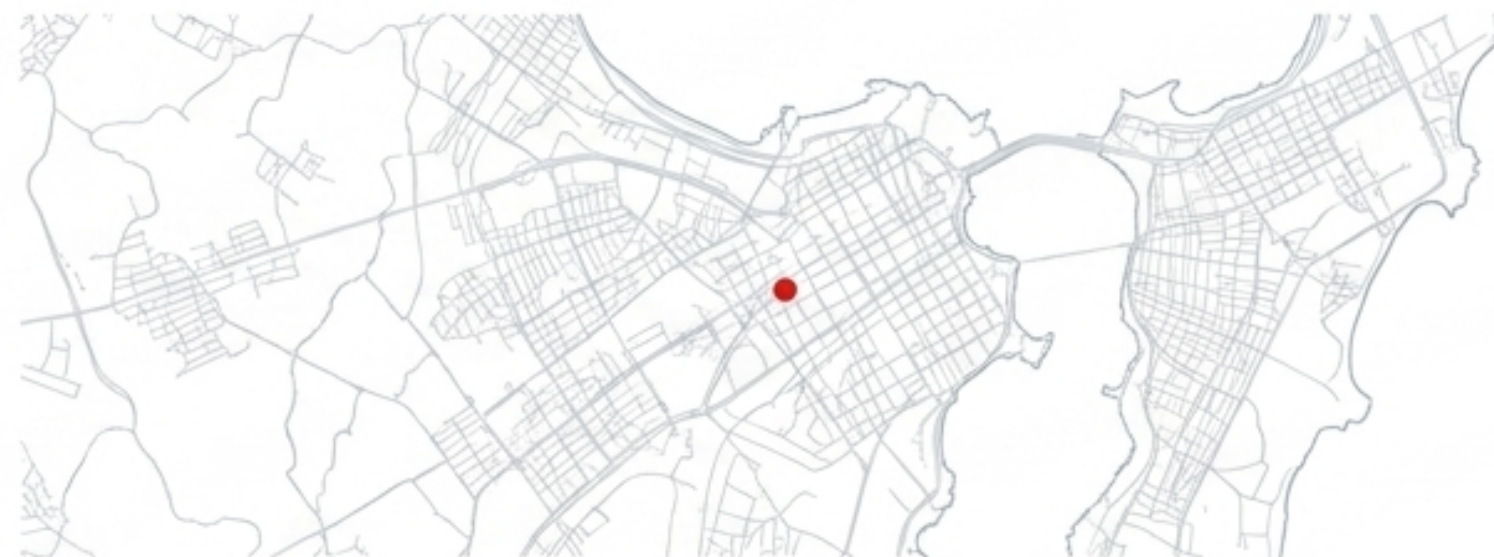
426 quilômetros de BRT



40 quilômetros de VLT



14 quilômetros de ferrovias elevadas



7 quilômetros de metrô



O Nosso Objetivo

Implantar um corredor de Ônibus de Qualidade (BRT).

Só assim conseguiremos reverter a lógica da mobilidade, mudando a cultura em Florianópolis e devolvendo a cidade para as pessoas.



**PREFEITURA DE
FLORIANÓPOLIS**

Um contexto metropolitano





O Sistema Global BRT opera como um organismo integrado. A prioridade de execução é o núcleo onde a densidade populacional e o volume de tráfego atingem o pico diário.

Uma visão sistêmica: O Anel Central do BRT.

O projeto não trata de rotas isoladas, mas da criação de um anel viário de fluxo contínuo contornando o Maciço do Morro da Cruz.

Essa geometria elimina gargalos históricos e conecta os principais eixos de fluxo da cidade de forma ininterrupta.



Proponente:

PREFEITURA MUNICIPAL DE FLORIANÓPOLIS



OPERAÇÃO	CONVÊNIO	CONCEDENTE
1099897-58	974914/2025	MCIDADES

OBJETO	VALOR
Objeto: BRT de Florianópolis – Trecho 1 e 2 (TITRI até Saco dos Limões) e faixa exclusiva na Av. Mauro Ramos	159.150.000,00

Transparência Fiscal: O Custo da Eficiência

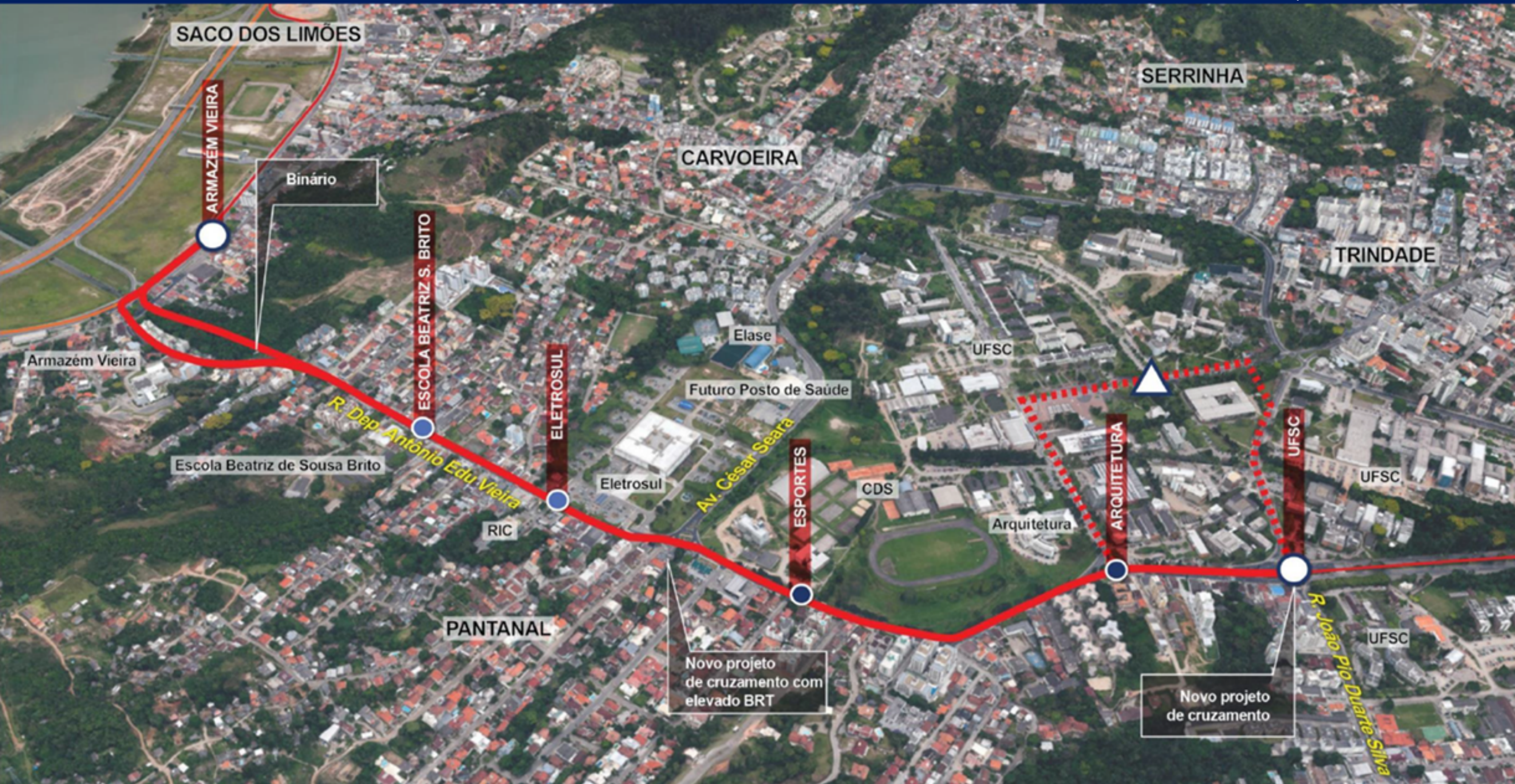
Composição do financiamento aprovado no Novo PAC
(Convênio 974914/2025 - Ministério das Cidades).

Trecho 1 e 2 (TITRI - Túnel)	6,20 Km	R\$ 114.017.487,14
Corredor Av. Mauro Ramos	2,67 Km	R\$ 18.981.712,54
Estações de Embarque	9 Unidades	R\$ 19.800.000,00
Sistema ITS (Tecnologia/Sinalização)	1 Unidade	R\$ 6.350.800,32

TOTAL DO CONVÊNIO: R\$ 159.150.000,00

**Paralelamente, o município obteve sinalização positiva do BID (R\$ 230 milhões) para a futura instalação integral do sistema central.*



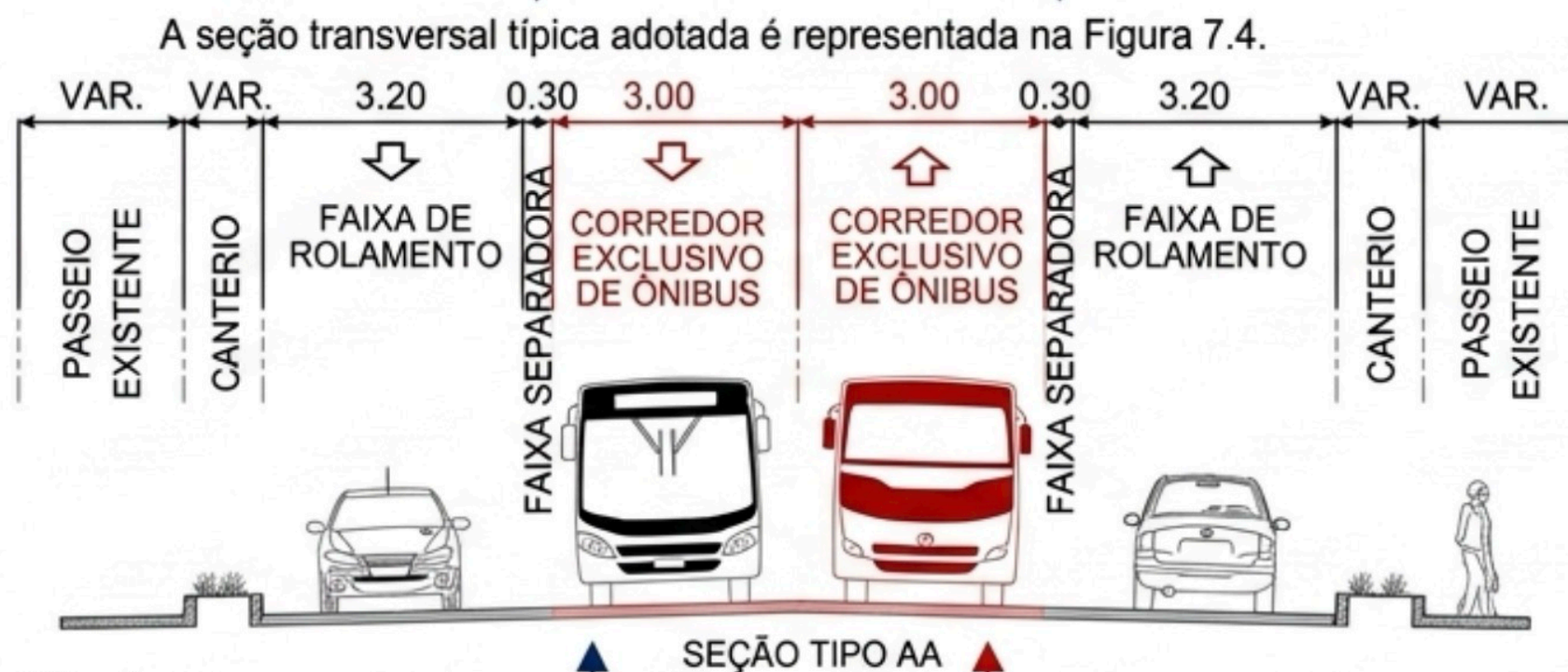




A Geometria da Solução: Readequação do Espaço Público

1 Passeio/Ciclovía:
Manutenção da mobilidade ativa nas extremidades.

Faixa Separadora (0.30m):
Segregação física para segurança.



2 Faixas de Rolamento (3.20m):
Preservação do fluxo de veículos privados.

Corredores Exclusivos BRT (3.00m):
As veias centrais de alta capacidade.

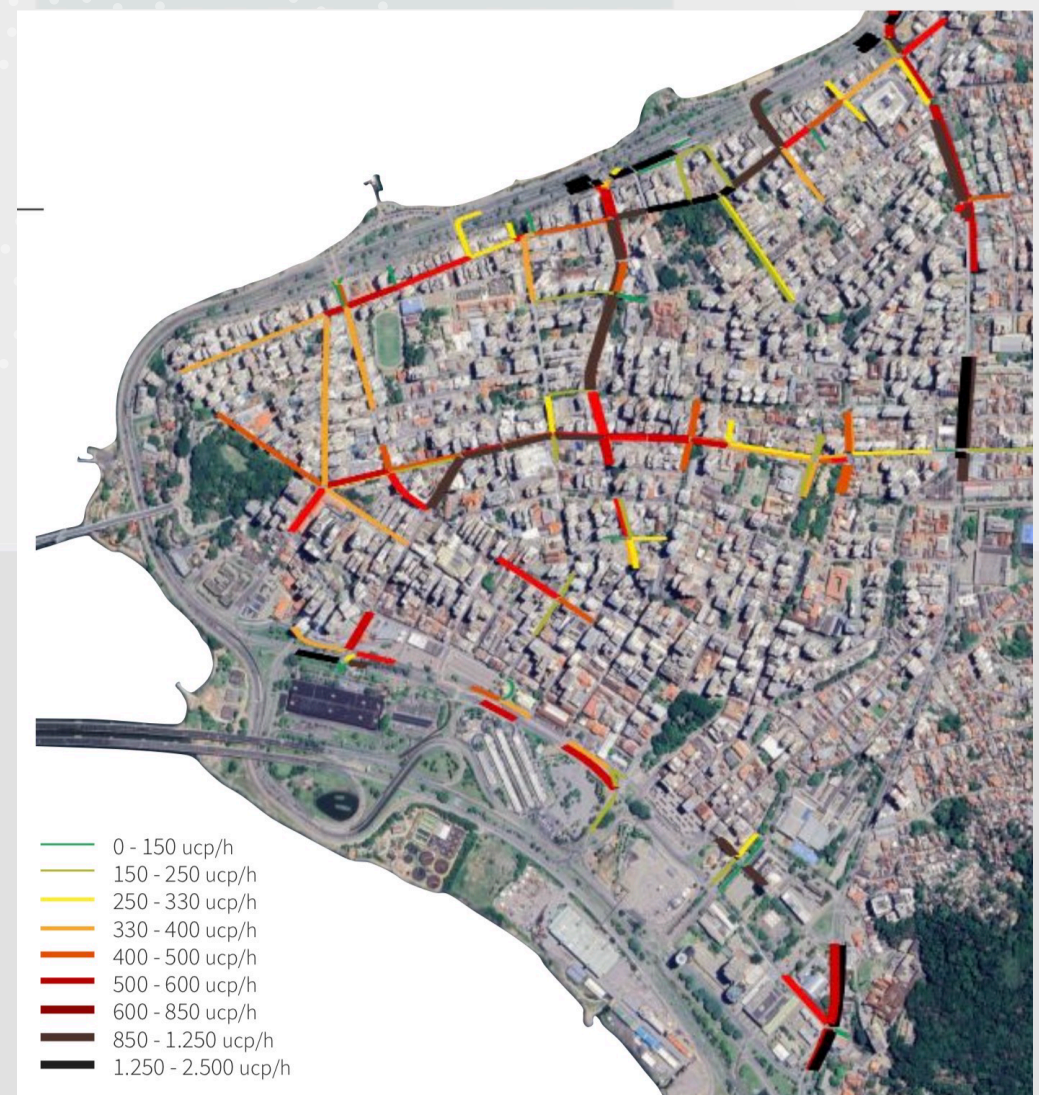
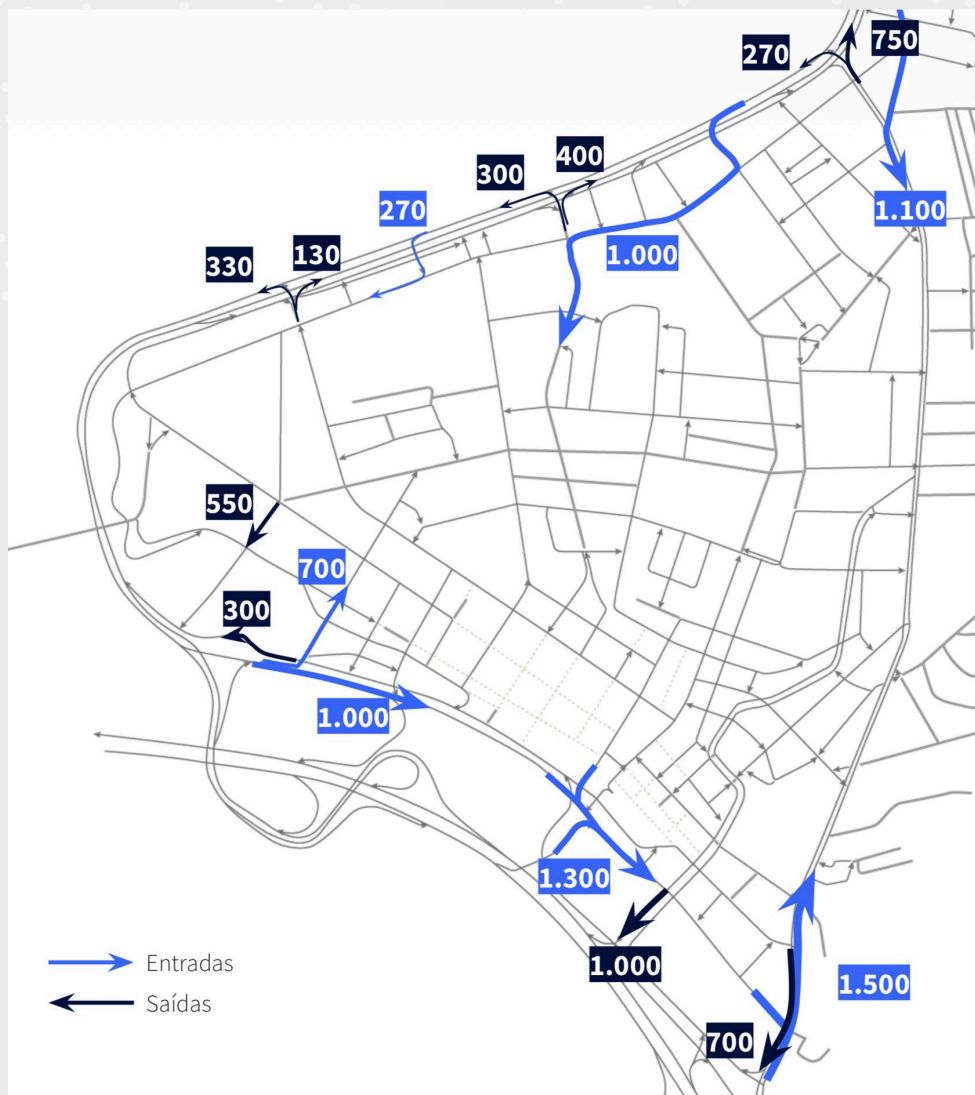
O sistema não 'rouba' espaço; ele otimiza a seção transversal viária existente para multiplicar a capacidade de passageiros por metro quadrado.

Nova Avenida Mauro Ramos



Fluxo Viário

Centro de Florianópolis



Infraestrutura Adequada.

A boa operação é impossível sem a dedicação de espaço exclusivo.

BID: Trecho Norte

Esse trecho contempla a conexão do TICEN até o TITRI passando pela Beiramar Norte promovendo uma Requalificação Urbana Completa



Transformação Urbana Integrada: Muito Além do Asfalto

Diagnóstico Atual



Prioridade exclusiva ao veículo motorizado privado; arborização fragmentada; travessias áridas.

Visão Futura



Eixo de transporte de massa segregado; paisagismo robusto; calçadas ampliadas; nova malha cicloviária integrada à estação.

Estações de Embarque: Novos Polos de Convivência

Design Modular:
Estruturas que respeitam a paisagem visual da Baía Norte.

Embarque em Nível:
Acessibilidade universal e redução drástica do tempo de parada.

Integração com Mobilidade Ativa: Conexões diretas e seguras com ciclovias costeiras e decks de convivência.

O Legado do BRT: Uma Nova Florianópolis

1. Previsibilidade do Sistema

Priorização do Transporte Coletivo. Com horários garantidos e frequência das linhas atingimos a confiança dos usuários.

2. Investimentos em Infraestrutura

Mais de R\$ 159 milhões já captados e direcionados exclusivamente para infraestrutura de alta capacidade, com transparência total.

3. Resgate urbano

Obras que não servem apenas ao ônibus, mas reconfiguram calçadas, arborização e ciclofaixas, devolvendo a rua ao cidadão.

Não estamos apenas executando corredores exclusivos. Estamos implantando um sistema de transporte coletivo sustentável e eficiente.



O Futuro em Movimento

Com o investimento estratégico garantido, Florianópolis caminha para a concretização de um transporte público verdadeiramente sustentável e eficiente. Uma cidade redesenhada por uma infraestrutura planejada para as pessoas

PROJETO BRT FLORIPA

Obrigado!

 @rafael.hahne

 gabinete.smi@floripa.sc.gov.br

 www.pmf.sc.gov.br



**PREFEITURA DE
FLORIANÓPOLIS**