



**SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL**  
**CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE SANTA CATARINA – CREA-SC**

**APÊNDICE DO ANEXO I**

**ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR (ETP)**

**AQUISIÇÃO DE 01 (UM) VEÍCULO 0 KM TIPO SUV HÍBRIDO OU A COMBUSTÃO**

**UNIDADE REQUISITANTE: DEPARTAMENTO DE LOGÍSTICA**

**1. NECESSIDADE DE CONTRATAÇÃO**

1.1. Tendo em vista a natureza das atividades do Presidente do Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Santa Catarina (CREA-SC), que envolve constantes deslocamentos por via terrestre em todo o Estado e adjacências, é fundamental garantir a integridade física não apenas do Presidente, mas também dos colaboradores, assessores e demais autoridades que o acompanham. A segurança durante esses deslocamentos é uma prioridade para a efetividade das ações do Conselho e para a prestação de serviços à sociedade.

1.2. As diversas situações enfrentadas nas estradas, principalmente referentes às condições de conservação das vias, às questões climáticas, tráfego intenso, faixas simples (não duplicadas) e presença frequente de animais nas pistas, justificam a necessidade de se exigir um veículo de maiores dimensões e motorização, equipado com dispositivos tecnológicos e de segurança.

1.3. As especificações do veículo foram definidas com base nas necessidades operacionais do CREA-SC, uma vez que o veículo ora licitado será prioritariamente utilizado em viagens e grandes deslocamentos de trabalho. Assim sendo, deve garantir segurança no transporte, primando-se pelas questões de dirigibilidade (potência de motor, tração, estabilidade e equipamentos de segurança), oferecendo agilidade em ultrapassagens, em manobras de evasão e em situação de emergência.

1.4. Partindo desta premissa e levando em conta a necessidade de manter as condições adequadas de trabalho e segurança, bem como resguardar possíveis perdas patrimoniais, o CREA-SC busca a contratação de empresa capacitada para fornecer 01 (um) veículo tipo SUV Híbrido ou a Combustão para o Gabinete da Presidência.

1.5. Atualmente, a necessidade pública é atendida por um veículo FORD Edge AWD, ano/modelo 2014/2014, que já percorreu 340.225 mil quilômetros. Essa condição evidencia a urgência da aquisição de um novo veículo, uma vez que o atual apresenta desgaste significativo e pode comprometer a segurança e a eficiência das atividades do Conselho.

1.6. A justificativa para essa demanda é embasada nos seguintes pontos:

1.6.1. A opção por um veículo SUV Híbrido ou a Combustão, não só atende às necessidades de mobilidade do CREA-SC de forma eficaz, mas também está alinhada aos princípios de sustentabilidade e eficiência energética;

1.6.2. Esses veículos são conhecidos por seu menor consumo de combustível e emissões reduzidas, contribuindo assim para a redução da pegada de carbono e para a preservação do meio ambiente. Essa escolha

Documento assinado eletronicamente, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 5º do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.



**SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL**  
**CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE SANTA CATARINA – CREA-SC**

demonstra o compromisso do CREA-SC com práticas ambientalmente responsáveis para a instituição quanto para a sociedade como um todo;

1.6.3. Em conclusão, a aquisição de 01 (um) veículo SUV Híbrido ou a Combustão representa uma escolha estratégica e benéfica para atender às nossas necessidades de mobilidade sustentável e eficiente. Os benefícios desse veículo são multifacetados, eles oferecem uma redução significativa nas emissões de gases poluentes, contribuindo para a preservação do meio ambiente e a melhoria da qualidade do ar.

## **2. LEVANTAMENTO DE MERCADO**

2.1. O levantamento de mercado que consiste na análise das alternativas possíveis e justificativa técnica e econômica da escolha do tipo de solução a contratar levou em conta as características do objeto a ser contratado, concomitantemente com o fato de que este Estudo Técnico Preliminar visa, sobremaneira, analisar e escolher qual a solução que melhor responde às necessidades deste Conselho, sob os aspectos legais, técnicos, econômicos e ambientais em relação aos veículos a serem adquiridos, conforme as alternativas para essa contratação são as seguintes:

<b>SOLUÇÃO</b>	<b>DESCRIÇÃO</b>
Aquisição de Veículos	O veículo será incorporado à frota do órgão, cabendo a este a responsabilidade pelos novos bens adquiridos.
Locação de veículos (sem motorista)	O serviço consiste na disponibilização de veículo pela empresa contratada, a qual se responsabiliza pela manutenção do veículo disponibilizado, pela gestão da documentação pertinente e pela substituição do veículo. A modelagem inclui franquia mensal e valor por km rodado, ou quilometragem livre.
Serviço de Transporte Individual Privado de Passageiros Baseado em Tecnologia de Comunicação em Rede	Contratação centralizada de serviço de transporte remunerado privado individual de servidores.

2.2. A análise das opções oferecidas pelo mercado, leva em consideração o preenchimento dos requisitos de conforto e segurança adequados ao deslocamento, para exercício de suas atividades.

2.3. A aquisição em questão amplamente transparente condiciona que todas as empresas do ramo tenham capacidade técnica necessária para executar o contrato, favorecendo a competitividade do certame. Em análise comparativa ficaram demonstradas as vantagens (pontos fortes) e desvantagens (riscos, limitações, problemas) referentes à adoção de cada solução, demonstrando como cada uma delas cumpre ou descumpe os requisitos da aquisição, são elas:

### **2.3.1. Aquisição de Veículos:**

Documento assinado eletronicamente, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 5º do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.



**SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL**  
**CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE SANTA CATARINA – CREA-SC**

2.3.1.1. A solução mais adequada é a aquisição direta dos veículos pelo CREA-SC e, consequentemente, a incorporação deste bem adquirido em seu patrimônio.

2.3.1.2. Reconhecem-se as vantagens de cada modelagem em relação aos deslocamentos gerais do CREA-SC, presumindo-se que, sendo viável, a melhor solução para os transportes deste Conselho seria a combinação de ambas as soluções apontadas, no entanto, se tratando particularmente da necessidade de suprir as demandas do Gabinete da Presidência, proporcionando segurança subjetiva ao Presidente e ao Patrimônio do Conselho, a aquisição direta do veículo se torna mais atraente.

2.3.1.3. A aquisição de veículo novo agregará garantia contratual de 05 (cinco) anos, prazo em que o custo de manutenção corretiva com o veículo será quase integralmente suprimido. Além disso, para a gestão deste bem, o CREA-SC poderá utilizar os atuais contratos que já se encontram à disposição deste Conselho.

**2.3.2. Locação de Veículos:**

2.3.2.1. A locação de veículo representa, em regra, solução viável por evitar contratações correlatas relacionadas à gestão de manutenção do veículo. Entretanto, a locação de veículos pode ser uma opção viável para empresas que precisam de um veículo por um período determinado. No entanto, é importante considerar os custos e benefícios da locação em comparação com a compra de um veículo. Além disso, a escolha do tipo de veículo e do locador é crucial para garantir uma experiência de locação satisfatória. É importante pesquisar e comparar as opções disponíveis para encontrar o melhor ajuste às suas necessidades. Em resumo, a locação de veículos pode ser uma opção conveniente e flexível, mas é importante considerar cuidadosamente os termos e condições da locação antes de tomar uma decisão.

2.3.2.2. A modelagem caracterizada pela locação de veículos deixa de ser interessante ao Conselho, na medida em que não é classificada como uma estratégia de economia financeira ao longo do tempo, ou seja, os valores mensais referentes a uma locação de veículo sem motorista, mesmo descontando os valores das manutenções e do seguro veicular, podem exceder o custo total da aquisição de um veículo novo, e ainda, considerando que no caso da locação, obviamente o veículo não será incorporado ao patrimônio do CREA-SC no encerramento do contrato.

2.3.2.3. O CREA-SC se tratando de uma Autarquia Pública dispõe de prerrogativas legais que possibilitam vantagens diversas no que se refere à sua frota, sejam elas de imunidade tributária ou até mesmo trânsito livre em pedágios, vagas oficiais e estacionamentos, o que condicionada uma significativa desvantagem para a solução baseada na locação de veículo, tendo em vista que o veículo locado não será classificado como oficial.

2.4. Diante da necessidade premente de fortalecer a infraestrutura logística do Gabinete da Presidência do CREA-SC, a compra de um veículo novo emerge como a solução mais viável e vantajosa.

### **3. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO**

3.1. O item a ser adquirido se enquadra como comum, pois os padrões de desempenho e qualidade podem ser objetivamente definidos, por meio de especificações usuais de mercado.

Documento assinado eletronicamente, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 5º do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.



**SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL**  
**CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE SANTA CATARINA – CREA-SC**

3.2. Considerando a extensão territorial do Estado de Santa Catarina, as especificidades da malha viária existente no interior, bem como a condição específica de saúde/ergonomia do Presidente, assessores e colaboradores, em conjunto com o Departamento de Logística, o Conselho busca dispor em sua frota veículos em perfeito estado de conservação e adequados às necessidades de seus condutores.

3.3. O objeto ofertado pela empresa contratada deve abranger os seguintes requisitos mínimos:

- 3.3.1. Veículo novo, zero quilômetro, SUV Híbrido ou a Combustão, 04 (quatro) portas, ano e modelo 2025/2025;
- 3.3.2. Cor: preta (metálica ou perolizada);
- 3.3.3. Botão Start/Stop para partida sem chave;
- 3.3.4. Primeiro emplacamento (Órgão Público – Placa Brasil), conforme Deliberação nº 64/2008 CONTRAN;
- 3.3.5. Motor com potência mínima de 175cv;
- 3.3.6. Capacidade para 05 (cinco) ocupantes;
- 3.3.7. Transmissão automática;
- 3.3.8. Bancos: os dianteiros, individuais reclináveis com apoio de cabeça ajustável, sendo o do motorista com regulagem de altura, e os traseiros laterais com apoio de cabeça, de acordo com homologação dos órgãos competentes;
- 3.3.9. Freios a disco nas quatro rodas com sistema ABS;
- 3.3.10. Tração dianteira ou sob demanda nas 04 (quatro) rodas;
- 3.3.11. Distância entre eixos de 2.600 mm;
- 3.3.12. Altura mínima do solo de 160 mm;
- 3.3.13. Porta-malas com capacidade mínima de 440 (quatrocentos e quarenta) litros, considerando os bancos em posição para 05 (cinco) passageiros;
- 3.3.14. Bolsas de ar infláveis (Airbags) frontais, laterais e de cortina;
- 3.3.15. Cintos de segurança dianteiros retráteis de 03 (três) pontos com regulagem de altura, e cintos traseiros laterais com 03 (três) pontos;
- 3.3.16. Travas, vidros das portas dianteiros e traseiros e espelhos retrovisores (lados direito e esquerdo) com controles elétricos;
- 3.3.17. Sensor de estacionamento dianteiro e traseiro e/ou câmera de ré;
- 3.3.18. Sistema multimídia com tela *touchscreen* e espelhamento da tela do celular e/ou GPS integrado;
- 3.3.19. Sistema de alarme antifurto;
- 3.3.20. Direção hidráulica ou elétrica;
- 3.3.21. Condicionador de ar quente e frio, com saída para os bancos traseiros;
- 3.3.22. Desembaçador elétrico do vidro traseiro;
- 3.3.23. Faróis com acendimento automático;
- 3.3.24. Jogo de tapetes de borracha ou original do veículo;
- 3.3.25. Rodas de liga leve de no mínimo 18” (dezoito polegadas);
- 3.3.26. Tanque de combustível com capacidade mínima de 45 (quarenta e cinco) litros;
- 3.3.27. Demais equipamentos de série não especificados e demais equipamentos obrigatórios exigidos pelo CONTRAN, todos em conformidade com o PROCONVE (Programa Nacional de Controle da Poluição por Veículos Automotores).

Documento assinado eletronicamente, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 5º do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.



**SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL**  
**CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE SANTA CATARINA – CREA-SC**

3.4. Abaixo seguem justificativas de alguns requisitos, referentes à exigência legal das especificações técnicas acima descritas, que fogem do padrão comum, demonstrando assim a necessidade pública específica de cada exigência:

3.4.1. Motor: de no mínimo 175 (cento e setenta e cinco) cavalos (cv). Justificativa: 1 – Desempenho Adequado: um motor de 175cv oferece um desempenho adequado para a maioria das aplicações, incluindo para veículos de passageiros e comerciais leves. 2 – Eficiência Energética: o motor pode ser projetado para ser eficiente em termos de consumo de combustível, o que é importante para reduzir as emissões de gases de efeito estufa, as regulamentações governamentais estão se tornando mais rigorosas em termos de emissões de gases de efeito estufa.

3.4.2. Capacidade do porta-malas de no mínimo 440 litros com os bancos em posição para 05 (cinco) passageiros. Justificativa: Um porta malas de 440 litros oferece uma capacidade de carga generosa, permitindo transportar objetos de grande tamanho e quantidade, para viagens longas também é ideal para transportar bagagens, equipamentos e outros itens necessários, já que o veículo terá capacidade para cinco passageiros e será utilizado em viagens pelo estado.

3.4.3. Sensor de estacionamento traseiro e/ou câmera de ré. Justificativa: item solicitado a fim de proporcionar maior facilidade e agilidade em manobras, além de evitar abalroamentos, resguardando prejuízos financeiros ao erário ou ao condutor.

3.4.4. Sistema multimídia com tela *touchscreen* e espelhamento da tela do celular e/ou GPS integrado. Justificativa: evita-se a distração e/ou manuseio de celulares pelo condutor do veículo para fins de geolocalização. Quando se dispõe deste recurso, o celular estará pareado ou o próprio aparelho (central multimídia) do veículo possuirá aplicativo para este fim, promovendo maior segurança na condução do veículo.

#### **4. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO ESCOLHIDA**

4.1. Diante da necessidade premente de fortalecer a infraestrutura logística do CREA-SC, a compra de veículo novo emerge como a solução mais viável e vantajosa.

4.2. **Vantagens Financeiras:** A despeito do investimento inicial mais elevado, a compra de um veículo novo representa uma decisão estratégica de longo prazo que pode se traduzir em economia financeira significativa ao longo do tempo. Embora o custo inicial possa ser mais alto, o veículo novo geralmente requer menos manutenção nos primeiros anos de uso, reduzindo os gastos operacionais com reparos e substituição de peças. Além disso, as garantias oferecidas pelos fabricantes podem minimizar os custos relacionados a defeitos de fábrica e problemas mecânicos, proporcionando uma maior previsibilidade financeira.

4.3. **Confiabilidade e Eficiência Operacional:** A aquisição de um veículo novo garante uma frota moderna, confiável e eficiente, essencial para as atividades do CREA-SC. Com tecnologia atualizada e sistemas de segurança avançados, esse veículo oferece maior desempenho e durabilidade, garantindo a realização das atividades do Conselho com eficiência e segurança. Além disso, a personalização dos veículos de acordo com as necessidades específicas do CREA-SC permite a incorporação de recursos e equipamentos essenciais para as operações, aumentando a eficácia das atividades desenvolvidas pelo Conselho.

Documento assinado eletronicamente, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 5º do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.



**SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL**  
**CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE SANTA CATARINA – CREA-SC**

4.4. **Valorização do Investimento:** Embora o custo inicial da compra de um veículo novo possa ser mais elevado, é importante ressaltar que esse veículo tende a manter seu valor por um período mais longo. A desvalorização mais lenta do veículo novo minimiza as perdas financeiras em longo prazo e permite que o CREA-SC maximize o retorno do investimento realizado na aquisição da frota. Além disso, a possibilidade de revenda do veículo no futuro pode representar uma fonte adicional de receita para o Conselho.

4.5. **Conclusão:** Diante das considerações acima expostas, é evidente que a compra de um veículo novo apresenta uma série de vantagens financeiras, operacionais e estratégicas que a tornam a melhor solução para atender às necessidades de mobilidade e logística do Gabinete da Presidência do CREA-SC. Embora o investimento inicial seja mais elevado, os benefícios em longo prazo em termos de economia, confiabilidade e eficiência operacional superam os custos iniciais, garantindo que o CREA-SC possa cumprir sua missão de forma eficaz e responsável.

## **5. QUANTIDADE E ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO**

5.1. Aquisição de 01 (um) veículo 0 km, modelo SUV, conforme já esmiuçado no presente estudo.

5.2. Conforme previsto no artigo 37 do Regulamento de Implementação da Lei nº 14.133/2021, do CREA-SC, exarado conforme Portaria CREA-SC nº 233/2023, o valor do orçamento desta contratação será sigiloso.

5.3. O valor estimado máximo foi obtido por meio de pesquisa de preços realizada conforme os parâmetros definidos no Art. 6º, da Instrução Normativa SEGES/ME nº 73, de 05 de agosto de 2020, tendo sido considerados os preços obtidos em pesquisas junto a fornecedores.

## **6. RESULTADOS PRETENDIDOS**

6.1. Atender às demandas institucionais do Conselho fornecendo maior segurança na condução e reduzindo a exposição dos ocupantes a situações de risco.

6.2. Alinhar com o Programa de Sustentabilidade do Conselho, tendo em vista a redução do consumo de combustíveis e emissão de gases poluentes, em virtude de que veículos novos dispõem de tecnologia atualizada, com aumento de eficiência energética.

6.3. Reduzir custos de manutenção junto à instituição contratada, visto que o veículo novo não demandará ônus com manutenção e trocas de peças cobertas por garantia contratual, durante o período da garantia.

## **7. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS PREVIAMENTE E POSTERIOR À CELEBRAÇÃO DO CONTRATO**

7.1. O CREA-SC está empenhado em adotar as providências necessárias para a efetiva implementação da proposta. Para isso, a administração deste Conselho tomará as seguintes providências:

7.1.1. **Elaboração de Termo de Referência:** A unidade requisitante será responsável pela elaboração de um Termo de Referência detalhado, contendo as especificações técnicas mínimas do veículo, assim como os requisitos de segurança, conforto e eficiência energética.

Documento assinado eletronicamente, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 5º do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.





**SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL**  
**CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE SANTA CATARINA – CREA-SC**

7.1.2. **Acompanhamento da Entrega:** A equipe designada pelos gestores competentes acompanhará de perto a entrega do veículo, garantindo que atenda às especificações técnicas estabelecidas no Termo de Referência e que esteja em perfeitas condições de uso.

7.1.3. **Treinamento dos Usuários:** Será realizado um treinamento para os usuários do veículo, com o objetivo de orientá-los sobre o uso adequado dos equipamentos, os procedimentos de segurança e as boas práticas de condução.

7.2. Por meio dessas providências o Departamento de Logística e o Programa de Sustentabilidade buscam assegurar o sucesso da implementação da solução proposta, promovendo a eficiência operacional, a qualidade dos serviços prestados, roteiros adequados e otimizados, bem como a eficiência energética da frota.

## **8. CONTRATAÇÃO CORRELATA**

8.1. Não se aplica.

## **9. SUSTENTABILIDADE**

9.1. O CREA-SC possui um Programa de Sustentabilidade, atuando na adequação de suas práticas com objetivo de mitigar seu potencial degradativo ao ambiente, assim como atender as normas e legislações ambientais regulamentadoras pertinentes. Com isso, foram observados os passos do procedimento de contratação sustentável, conforme as diretrizes estabelecidas nas normativas vigentes. Nesse contexto, apresentamos as seguintes considerações:

9.1.1. Conformidade ambiental do veículo: o veículo especificado atende às exigências do CONAMA, estando apto ao uso de combustíveis com menor índice de emissão de poluentes, o que contribui para a redução dos impactos ambientais decorrentes da frota.

9.1.2. Critérios técnicos com foco sustentável: embora não tenham sido incluídos critérios de sustentabilidade como fator de desempate ou pontuação técnica, foram assegurados parâmetros mínimos, como: o atendimento às normas de eficiência energética e controle de emissões, a ausência de substâncias perigosas em concentrações superiores às previstas na diretiva RoHS e a avaliação do ciclo de vida do item, sem identificação de impactos ambientais relevantes.

9.1.3. Critério de menor preço: não foram identificados elementos suficientes para que os aspectos de sustentabilidade se sobreponham ao princípio da economicidade e competitividade. Deste modo, o critério adotado para julgamento da proposta permanece o de menor preço, alinhado às boas práticas da administração pública.

9.1.4. Conclusão: a contratação, ainda que com foco econômico, incorpora aspectos mínimos de sustentabilidade, promovendo o uso mais responsável de recursos públicos e mitigando impactos ambientais negativos, dentro das possibilidades técnicas e legais do certame.

Documento assinado eletronicamente, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 5º do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.



**SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL**  
**CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE SANTA CATARINA – CREA-SC**

**10. POSICIONAMENTO CONCLUSIVO**

10.1. Dado o exposto nas informações levantadas ao longo deste Estudo Técnico Preliminar, assim como a indicação de que esta forma de contratação é a mais viável, a probabilidade do CREA-SC alcançar os resultados pretendidos (segurança, economia e consumo consciente) é significativa.

10.2. Dessa forma, diante da necessidade e da relevância da demanda em questão, é recomendável que o CREA-SC proceda com a contratação da aquisição do veículo, assegurando a continuidade e eficácia das operações, sem comprometer de forma excessiva seu orçamento e garantindo a utilização eficiente, sustentável e responsável dos recursos disponíveis.

Florianópolis/SC, datado e assinado eletronicamente.

**ADRIANO MATOS GARCEZ**

Gerente do Departamento de Logística do CREA-SC

**11. AUTORIZAÇÃO DA PRESIDÊNCIA DO CREA-SC**

11.1. Em atendimento ao item 3 do artigo 4º do Regulamento de Licitações e Contratos Administrativos do CREA-SC – RLCA, instituído pela Portaria nº 233, de 30 de dezembro de 2023, e com base no presente Estudo Técnico Preliminar – ETP, **AUTORIZO** o presente processo de contratação, determinando o seu prosseguimento.

Florianópolis/SC, datado e assinado eletronicamente.

**Eng. Civ. Seg. Trab. CARLOS ALBERTO KITA XAVIER**  
**Presidente do CREA-SC**

Documento assinado eletronicamente, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 5º do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.