

Obras de contenção nas BRs ressaltam importância das atividades dos profissionais para segurança da sociedade

As obras de contenção em inúmeras rodovias e BRs em virtude das chuvas intensas que ocorreram nos meses de novembro e dezembro de 2022, causando inúmeros deslizamentos e colocando em risco a vida dos condutores e passageiros são exemplos da importância do trabalho dos profissionais do Sistema Confea/Crea visando proporcionar maior segurança e qualidade de vida à população e à sociedade.

O fluxo de veículos que se intensifica durante o verão com o turismo dificulta ainda mais o tráfego. É o caso da BR 101, no trecho do Morro dos Cavalos, sentido Sul, cujas obras ainda estão em andamento com previsão de término para junho de 2023 e, também na BR 376, em [Guaratuba](#), litoral do Paraná, novamente interditada no início de fevereiro por medidas preventivas devido às chuvas e risco de novos deslizamentos, segundo a Arteris Litoral Sul.

“O conhecimento técnico nas áreas da engenharia, agronomia e geociências e as atividades dos profissionais são fundamentais para propor soluções preventivas, eficazes e seguras em situações de risco à população”, afirma o presidente do CREA-SC, Eng. Kita Xavier.



Foto: Arteris Litoral Sul/Divulgação

Ele ressalta que é preciso valorizar os profissionais em atividades que revolucionam e promovem o desenvolvimento do país e do estado. “São milhares de obras, projetos, pesquisas e serviços que, com o suporte, orientação, fiscalização e regulamentação do Conselho, tornam-se essenciais e fundamentais para a evolução do nosso estado, garantindo segurança e qualidade de vida à sociedade. Essa é a missão do CREA-SC há 65 anos”, destaca o presidente Kita Xavier.

BR 101 – No Morro dos Cavalos, as obras de contenção iniciaram em dezembro 2022, após deslizamentos de terra na encosta do morro que invadiram a pista de trânsito. Nos últimos 50 dias, diversas interdições totais ou parciais das pistas foram feitas diante de condições climáticas adversas, incluindo a interdição de uma das duas faixas do sentido Sul. A interdição em dias de chuva intensa é uma medida necessária para a

segurança de condutores que trafegam pela rodovia. As obras contam com a instalação de taludes, com solução de solo grampeado e implantação de tela de contenção.



Foto: cbncuritiba.com.br/

BR 376 – O Trecho entre o Paraná e Santa Catarina onde houve deslizamento em novembro, com soterramento de carros e a morte de duas pessoas voltou a ser interditado no início de fevereiro nos dois sentidos de forma preventiva, devido ao risco de novos deslizamentos. Na segunda-feira (6), a primeira etapa de obras foi concluída, com a liberação de mais uma faixa na pista norte. O trânsito voltou a operar com quatro faixas, duas para cada sentido.

De acordo com a Arteris Litoral Sul, os trabalhos na altura do km 668 prosseguem em ambas as pistas. No sentido norte, as atividades se concentram na reconstrução da cortina de

concreto – encosta na margem direita da via. A obra deve ser concluída até junho, com restabelecimento da operação original da pista norte – três faixas para trânsito. No sentido sul, as atividades se concentram na recuperação da encosta na margem direita da via e devem ser concluídas no segundo semestre possibilitando o restabelecimento tráfego nas três faixas.