

Rodovia Via Mar vai ligar Joinville ao contorno viário da Grande Florianópolis

Governo do estado assinou ontem ordem de serviço para projeto executivo de rodovia paralela à BR-101



O governador de Santa Catarina, Jorginho Mello, assinou na tarde de ontem (22), na Casa d'Agrônômica, a ordem de serviço para o estudo de construção da Rodovia Via Mar, também conhecida como Corredor Litorâneo Norte. Com 145 km de extensão, a rodovia será paralela à BR-101 e tem como objetivo aliviar o trânsito e melhorar a logística do estado. O projeto, que será dividido em quatro lotes iniciais, incluirá a construção de pontes, viadutos e contenções nos trechos entre Joinville e Itajaí. O estudo, avaliado em R\$ 9,6 milhões, será concluído em dois anos e abrangerá análises ambientais e desapropriações. As empresas de engenharia responsáveis pelo projeto são: Prosul, Sotepa e Única.

O Crea-SC esteve representado na solenidade pelo assessor de relações institucionais, engenheiro civil Flávio Schäfer, que destacou a importância da obra para a mobilidade do estado e reafirmou o compromisso do Conselho com o desenvolvimento de Santa Catarina. "O Crea-SC está à disposição para contribuir com o progresso do estado, oferecendo profissionais altamente qualificados. A valorização desses profissionais e o uso de técnicas inovadoras são essenciais para o sucesso de projetos dessa magnitude e para garantir o crescimento sustentável de Santa Catarina", assinala.

De acordo com o governador Jorginho Mello, a obra será essencial para impulsionar toda a cadeia logística catarinense. "Este é o primeiro passo para a realização dos projetos executivos dessa obra que trará um grande avanço para Santa Catarina, principalmente, na logística e infraestrutura

de transporte de cargas”, disse.

O secretário adjunto de Estado da Infraestrutura e Mobilidade, Ricardo Grando, lembra que a Via Mar será viabilizada por meio de parceria público privada. “Lógico que é um projeto ambicioso, são seis pistas, em dois sentidos. Vamos apresentar um projeto inovador, que vai atender a grande demanda rodoviária do nosso Estado”, destacou.

Além da assinatura da ordem de serviço, Schäfer participou de uma reunião da Frente Parlamentar do Corredor Rodoviário Litorâneo Norte, pela manhã, na Assembleia Legislativa, onde foram discutidos os detalhes dos quatro lotes iniciais da Via Mar.

O presidente do CREA-SC, engenheiro Kita Xavier, reitera que a força da engenharia catarinense será decisiva para garantir a qualidade da obra, que terá impacto direto na logística e desenvolvimento econômico. “Parabenizamos às empresas responsáveis, que já são reconhecidas por sua atuação em obras deste porte. O Crea-SC se orgulha de ser um parceiro do governo em projetos que promovem a inovação e transformam Santa Catarina”.





Como será a nova rodovia

A extensão total da rodovia, que se inicia em Joinville, na entrada da BR-101, e se estende até Biguaçu, na entrada do Contorno de Florianópolis, será de 145,215 quilômetros.

As ordens de serviço assinadas nesta quarta correspondem aos lotes 1, 2, 3 e 4, com extensão total de 90,49 quilômetros, sendo o trajeto entre Joinville e a Rodovia Antônio Heil (SC-486), em Itajaí. O valor total dos projetos executivos da Ordem de Serviço desses quatro trechos será de R\$ 9.609.427,06.

Lote 1 – Responsável Técnica – Sotepa/ Planejar

Trecho: Joinville (Entrada BR-101) até BR-280 (Guaramirim)

Extensão: 26,85 quilômetros

Valor: R\$ 2.208,061,41

Obras de arte especiais: 215 metros

Dois viadutos

Quatro pontes

Continua depois da publicidade

Lote 2 – Responsável Técnica – Prosul

Trecho: BR-280 (Guaramirim) até SC-415 (Massaranduba/São João do Itaperiú)

Extensão: 21,09 quilômetros

Valor: R\$ 2.003.731,00

Obras de arte especiais: 155 metros

Um viaduto

Duas pontes

Lote 3 – Responsável Técnica – Única

Trecho: SC-415 (Massaranduba/São João do Itaperiú) até SC-414 (Luiz Alves/Navegantes)

Extensão: 16,77 quilômetros

Valor: R\$ 2.212.430,00

Obras de arte especiais: 60 metros

Duas pontes

Oito contenções

Lote 4 – Responsável Técnica – Sotepa

Trecho: SC-414 (Luiz Alves/Navegantes) até Rod. Antônio Heil (SC-486)

Extensão: 25,87 quilômetros

Valor: R\$ 3.185.204,65

Obras de arte especiais: 660 metros

Quatro viadutos

Quatro pontes

Três contenções

Lote 5 (trecho remanescente) – A licitar

Trecho: Rod. Antônio Heil (SC-486) até Contorno de Florianópolis

Extensão: 54,72 quilômetros

Obras de arte especiais: 660 metros

Quatro viadutos

Quatro pontes

Três contenções



Assessor do Crea-SC, eng. Flávio Schäfer



Representantes das empresas responsáveis pelos lotes.