

Reunião da FIESC aborda situação e perspectivas do Porto de Itajaí



Investimentos serão de R\$ 689 milhões até 2030 para receber navios de porte maior, além de um novo terminal de cruzeiros

O CREA-SC marcou presença na reunião do Conselho de Infraestrutura e da Câmara de Transporte e Logística da Federação das Indústrias da FIESC, na tarde desta quarta-feira (7). O encontro destacou o papel do Porto de Itajaí para a

economia nacional e os projetos de melhorias na infraestrutura e logística.

Anderson Pomini, diretor-presidente da Autoridade Portuária de Santos (APS), responsável pela gestão do Porto de Itajaí desde a federalização, apresentou dados sobre a gestão portuária e abordou os investimentos, projetos e prazos. Até 2030, o complexo deverá receber R\$ 689 milhões em recursos da caixa da Autoridade Portuária de Santos, visando ampliar a capacidade de atracação de navios de porte maior, além de um novo terminal de cruzeiros.



O presidente do CREA-SC, Eng. Kita Xavier, enfatizou a importância de pensar grande para o futuro do Porto de Itajaí, considerando a expansão da área portuária para a região oeste da Rodovia BR-101, visando ampliar e facilitar a logística por meio de uma via portuária ou com a cabotagem de navios menores. Acompanhando o presidente estava o superintendente do Conselho, Eng. Flávio Schäfer.

Pomini afirmou ainda que a obra da dragagem para aprofundamento do canal deverá receber investimentos de R\$ 90 milhões, com prazo estimado para outubro de 2027. A readequação do Molhe de Navegantes deve consumir R\$ 64 milhões, com prazo de conclusão em setembro de 2028, enquanto as obras na bacia de evolução estão previstas em R\$ 68 milhões e devem encerrar em abril de 2027.

Também estão previstas a compra e instalação de novos equipamentos, incluindo um novo scanner; readequação das subestações de energia e iluminação; intervenções para a contenção da margem direita do canal, obras de adensamento do Recinto Alfandegado Contíguo, além da retirada do navio Pallas, submerso há mais de 120 anos.

O presidente da Câmara de Transporte e Logística da FIESC, Egídio Martorano, disse que os investimentos são essenciais e que a entidade vai incluir as obras anunciadas no Monitora FIESC para acompanhar de perto os prazos e a execução dos projetos.

O superintendente do Porto de Itajaí, João Paulo Tavares Bastos, afirmou que, em 2025, o faturamento atingiu R\$ 64 milhões, um crescimento de 158% em relação ao mesmo período do ano passado.

Nomeação do diretor de engenharia do Porto de Itajaí

Com relação nomeação do diretor de engenharia do Porto de Itaja, de acordo com a Portaria da APS n. 75.2025, de 29 de abril de 2025, o advogado nomeado foi desligado do cargo no dia 5 de maio de 2025. Em nota, o CREA-SC questionou a nomeação de um profissional da área jurídica para diretor de engenharia. A manifestação está respaldada na Lei nº 5.194/66, que regulamenta o exercício das profissões da área tecnológica, e na Lei Complementar nº 366/2019, que define as atribuições da diretoria de engenharia do porto. Após reunião entre representantes da APS, CREA-SC e Confea, a APS assumiu o compromisso com a nomeação de um engenheiro para o cargo.



[Ver essa foto no Instagram](#)

Uma publicação compartilhada por CREA-SC (@creascoficial)

Leia também

26/03/2025 – [CREA-SC é contra nomeação de advogado para cargo de diretor geral de engenharia do Porto de Itajaí](#)

17/04/2025 – [Autoridade Portuária de Santos assume compromisso com a engenharia após manifestação do CREA-SC](#)