

Profissionais visitam obras de duplicação do acesso à BR-282 em Chapecó

Profissionais do Conselho realizaram nesta quinta-feira (21.03) uma visita técnica às obras de duplicação do acesso à BR-282 em Chapecó, orçada em R\$ 93,5 milhões e prevista para estar concluída até o término de 2013. Representantes das empresas PROSUL e SULCATARINENSE, responsáveis pelo projeto e execução, respectivamente, ministraram uma palestra no auditório da Inspeção de Chapecó para troca de informações e apresentação do andamento das atividades.

Participaram o Secretário de Desenvolvimento Regional de Chapecó, Eudimar Jagnow; o Superintendente do CREA-SC, Eng. Civil Luiz Henrique Pellegrini; o Diretor Regional de Chapecó, Eng. Agr. Franklin Silveira de Brum Júnior, o colegiado de inspetores e representantes de entidades de classe.

Segundo o Diretor Regional Franklin Silveira de Brum Júnior a obra foi fiscalizada pelo CREA-SC e está em situação regular. O acesso tem extensão de 7,6 quilômetros e fluxo diário de 25 mil veículos. Orçado em R\$ 93,5 milhões, o convênio tem 80% de participação de recursos do Governo Federal e 20% do Governo Estadual.

Características técnicas – Duas marginais, iluminação pública, 6,60 metros de largura, paralelas ao atual acesso, acrescidas de passeios com três metros. Restauração da principal (atual) com duas pistas de 7,20 metros de largura, acrescida de acostamento lateral de 2,50 metros. Iluminação pública em toda a extensão; defesa em concreto para separação das pistas principais, com 1,20 metros altura; dois acostamentos com 2,50 metros em toda extensão da rodovia; três passagens inferiores, com largura de 15,0 metros de pista, acrescidos de dois

passaios com 2,50 metros de largura; 19 abrigos para passageiros.

Obras de Artes – Construção de três passarelas (220,0 m + 177,0 m + 210,0 m) para pedestres; construção de dois elevados no trevo com a BR-282: sentido Coronel Freitas (pista simples, extensão de 60 metros e largura de 6,90 metros), sentido Xanxerê (pista dupla, extensão de 63 metros e largura de 10,70 metros).