

Obra da alça de contorno mais perto de sair do papel

Prevista no cronograma da ANTT para iniciar até o dia 30/04/2014, as obras da Alça de Contorno da BR 101 na Grande Florianópolis ainda não começaram, mas a LAI – Licença Ambiental de Instalação já foi entregue no final da semana passada à empresa concessionária, a Autopista Litoral Sul.

Esta licença permite o início das obras no trecho intermediário da Alça de Contorno, de 11,4 quilômetros, em São José. A Autopista afirma que está analisando as condicionantes ambientais indicadas pelo Ibama e após esta análise dará um prazo para início das obras. Anteriormente a empresa já havia informado que iniciaria as obras até 30 dias após receber a LAI.

A Associação FloripAmanhã e todas as entidades atuantes no COMDES – Conselho Metropolitano de Desenvolvimento da Grande Florianópolis continuam acompanhando o assunto e cobrando da concessionária e da ANTT o início imediato das obras. Em 2012, o COMDES lançou a campanha “Alça de Contorno – Obras Já” e com apoio da sociedade civil e da Comissão Parlamentar Catarinense tem conseguido avanços importantes, como a realização de audiências públicas, definição do traçado e diversas reuniões entre os envolvidos para destravar a questão.

No entanto, o empenho do COMDES não vai diminuir enquanto a Alça não estiver concluída, o que está previsto para 2017. O Contorno Viário começará no Rio inferninho, no quilômetro 177 da BR-101 em Biguaçu, e termina no km 220, na região dos rios Passa Vinte e Aririú, em Palhoça.

A área em São José onde devem iniciar os trabalhos possui as desapropriações mais adiantadas dos 52,4 quilômetros totais da

obra. Apesar do órgão ambiental não confirmar oficialmente, a autorização será limitada a este percurso: os outros dois – o Norte e o Sul – continuariam em análise.

Depois do trecho intermediário, as obras teriam continuidade pelo percurso de 21 quilômetros que passa por Biguaçu e parte de Governador Celso Ramos. Por último será feito o trecho Sul da BR-101, em Palhoça, de 20 quilômetros.