

Documento final da Rio+20 trata de água, energia, saneamento e transporte

Confea na Rio+20: “Engineering for the planet” – documento final de seminário trata de água, energia, saneamento e transporte

“A cooperação entre os profissionais engenheiros pode ser mais importante do que muito do que está sendo discutido. Se não conseguirmos trabalhar juntos como profissionais, muito do que está sendo debatido aqui no Rio não adianta”. Dessa forma, o representante de Liderança Urbana do Banco Mundial e engenheiro Dan Hoornweg definiu a Engenharia Mundial ou “Engineering for the planet”, como clamou.

Com esses conceitos, foi encerrado o seminário em comunidades sustentáveis intitulado “World Sustainable Communities Day”, promovido pela Unesco (Organização das Nações Unidas para Educação, Ciência e Cultura), Banco Mundial e Febrae (Federação Brasileira de Associações de Engenheiros) neste sábado, 16/6.

Na ocasião, o representante da Federação Mundial de Organizações de Engenharia – ou WFEO na sigla em inglês – Jorge Spitalnik, leu a Declaração que sintetizou as discussões do dia. Após a primeira leitura, os participantes opinaram sobre o texto e sugeriram inclusões de termos como “educação” e “cultura”.

Em um dos pontos do documento, estabelece-se que evoluções tecnológicas devem garantir acesso a água, energia, saneamento

e transporte. Após sugestão dos participantes, foi incluído que o acesso à comunicação e abrigo também deveria integrar o rol. A declaração coloca a Comunidade da Engenharia Mundial e seu conhecimento à disposição das lideranças globais para enfrentar os desafios do século.

Ao lado de Hoornweg e de Spitalnik, o presidente do Confea e da Febrae, engenheiro José da Tadeu da Silva, mediu a mesa que aprovou o documento final do seminário, cuja tradução livre se encontra disponível abaixo.

Beatriz Leal

Assessoria de Comunicação do Confea

CONFERÊNCIA DAS NAÇÕES UNIDAS RIO+20

DIA MUNDIAL DAS COMUNIDADES SUSTENTÁVEIS

SEMINÁRIO DE COMUNIDADES SUSTENTÁVEIS

16 de junho de 2012

Os participantes do SEMINÁRIO DE COMUNIDADES SUSTENTÁVEIS, promovido em conjunto com a CONFERÊNCIA DAS NAÇÕES UNIDADES SOBRE DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL – RIO+20.

Considerando que:

- Há urgente necessidade de se atingir comunidades sustentáveis que atendam as necessidades do bem-estar humano e proteção ambiental;
- Comunidades sustentáveis requererão compromisso, liderança e processos acordados, participativos e

educacionais;

- Uma abordagem em equipe multidisciplinar que una engenheiros com outros profissionais é necessária para assegurar procedimentos coordenados para alcançar o uso sustentável da terra em áreas urbanas e rurais;
- A combinação de tecnologias existentes e novas com processos e procedimentos aperfeiçoados permitirão uma melhor implementação e gerenciamento das medidas necessárias para assegurar a sustentabilidade das comunidades;
- Soluções implementáveis para comunidades sustentáveis devem servir para necessidades, culturas, prioridades e capacidades humanas e financeiras disponíveis em nível local e regional;
- Propostas e projetos de desenvolvimento requerem, antes de sua aprovação e implementação, análise técnica, econômica, ambiental e de impacto social e cultural de sua viabilidade;
- Instituições de governança internacional devem fortalecer o envolvimento e ligação entre ciência, engenharia e políticas para o desenvolvimento sustentável,

Declaram que:

Aprimoramentos tecnológicos substanciais, por melhor que pareçam, necessitam de políticas baseadas em evidências para assegurar os serviços de acesso a água potável, energia, saneamento e gerenciamento de resíduos, comunicação, abrigo e transporte;

Por meio de intercâmbio e aplicação de conhecimento científico, de prática e de criatividade da Engenharia e de

tecnologia atualizada, engenheiros podem introduzir substancialmente soluções em diversas áreas de atividades que contribuam para a qualidade de vida de uma comunidade, como para:

▪ **Água**

- Implementando sistemas de uso de recursos hídricos eficientes, eficazes, efetivos e sustentáveis – incluem-se diversificação da água por meio do uso sustentável de águas subterrâneas e resíduos de afluentes, dessalinização sustentável e reaproveitamento da água da chuva;
- Gerenciando processos de conservação da água para atingir um balanço sustentável entre diferentes usuários da água em todos os ecossistemas;
- Aperfeiçoando a eficiência e a disponibilidade de irrigação e práticas de gestão da água;

▪ **Energia**

- Aperfeiçoando a eficiência energética para com todas as fontes de demanda na comunidade;
- Implementando pesquisa e desenvolvimento em Engenharia para o uso apropriado de energias renováveis – incluem-se biocombustíveis;
- Aperfeiçoando a economia das tecnologias de energia limpa – incluem-se aparelhos solares fotovoltaicos e biocombustíveis de materiais de celulose – e alcançando esquemas eficientes de diminuição de carbono para a geração dos combustíveis fósseis.

▪ **Saneamento e gerenciamento de resíduos**

- Por meio da boa gestão dos resíduos humanos e prevenção, coleta e tratamento dos resíduos e

- minimização por redução, reaproveitamento e reciclagem, recuperação e ordenação;
- Aprimorando a capacidade de pesquisa local e instituições de desenvolvimento e criando capacidades e habilidades em governos locais para gerenciamento integrado de resíduos;
 - Providenciando assistência técnica e capacitação para separação do lixo e coleta, tratamento e organização de resíduos e estabelecendo e aperfeiçoando os inventários de resíduos, desenvolvimento de políticas, marcos legais, programas e infraestrutura;

▪ Transporte

- Introduzindo políticas, programas, tecnologias e parcerias para alcançar sistemas de transportes mais financeiramente acessíveis, eficientes energeticamente e sustentáveis, enquanto contribuindo para benefícios recíprocos importantes – incluem-se reduções do efeito estufa, barulho e poluição;
- Incentivando aprimoramentos na gestão das frotas de veículos – incluem-se manutenção e inspeção de veículos, práticas operacionais e logísticas e a substituição de veículos antigos por outros mais novos e mais eficientes e/ou melhorando os veículos antigos com o uso de tecnologias avançadas;
- Implementando sistemas adequados de transporte de mercadorias, tirando vantagem de abordagens que reduzam as perdas de transporte no fornecimento de alimentos, para aumentar a eficiência dos combustíveis e para encorajar a integração dos avanços tecnológicos pela cadeia de fornecimento;
- Reduzindo poluição do setor de transporte por meio do aprimoramento da qualidade dos combustíveis

desenvolvendo combustíveis mais limpos, e promovendo economia de combustíveis e padrões de emissão;

- Reduzindo a demanda geral por veículos pessoais por meio da promoção e desenvolvimento de transporte público;

A Comunidade da Engenharia Mundial está preparada, disposta e apta para contribuir com seu conhecimento, criatividade e dedicação para alcançar os elementos desta Declaração.

Nós incitamos os líderes mundiais a aceitar esta oportunidade para engajar a Comunidade da Engenharia Mundial como um parceiro integral para tratar dos desafios complexos enquanto evoluímos para um planeta sustentável.