

CREA-SC participa de simulado de resgate em túnel do Contorno Viário da Grande Florianópolis



Treinamento foi promovido pela Arteris Litoral Sul em túnel entre São José e Biguaçu

Representantes do CREA-SC participaram nesta quinta-feira (20), de um simulado de atendimento a acidente em túnel, no

Contorno Viário da Grande Florianópolis. O treinamento para a operação da futura rodovia contou com profissionais da Arteris, ANTT, CREA-SC, Polícia Rodoviária Federal, Corpo de Bombeiros e Defesa Civil do Estado.

Na ocasião, foi simulada uma colisão traseira de um carro em um caminhão, com vítimas no veículo e princípio de incêndio, além de um congestionamento e atendimento pelas equipes de resgate. As ações seguiram os protocolos de segurança com bloqueio do túnel contrário e acesso pelas galerias.



Eng. Ingo Werneck, gerente de fiscalização, Eng. Túlio Maciel, diretor regional de São José e Juliano Nascimento, fiscal do CREA-SC

O diretor regional da Inspetoria de São José, Eng. Tulio Macial lembra o CREA-SC é um órgão de fiscalização da Engenharia, Agronomia e Geociências e acompanha as atividades no contorno desde 2014. “É uma obra importante economicamente ao desenvolvimento da região Sul, impactando no fluxo de pessoas e de mercadorias. Esse contato com a ANTT, fiscalizadora do contrato, com a executora Arteris, com as empresas e profissionais técnicos e com os gestores públicos foi de suma importância para o cumprimento da nossa missão institucional do Conselho que é a fiscalização.”

Tulio destacou ainda que CREA-SC está publicando um artigo técnico em forma de livro, relatando todas as atividades, metodologia aplicada, resultados e histórico das ações de fiscalização.

O fiscal Juliano Nascimento, autor do artigo, explica que a fiscalização atuou garantindo que apenas profissionais e empresas legalmente habilitados e tecnicamente qualificados fossem os responsáveis pelos serviços executados. “É uma obra moderna, de execução complexa, com atuação multidisciplinar incluindo profissionais e empresas de diferentes áreas.” Foram 150 visitas, mais de 650 contratos de empresas, além de 2.700 Anotações de Responsabilidade Técnica (ARTs) de serviços e mais de 400 ARTs de cargo e função. “São números que impressionam e demonstram a complexidade técnica dessa construção.”

O superintendente da Arteris Litoral Sul, César Sass, explica que é um momento fundamental para operação da rodovia. “São quatro túneis duplos e esse simulado é essencial para testarmos os protocolos de segurança para que o atendimento em conjunto com os demais órgãos seja aperfeiçoado.”

Também participou, o gerente de fiscalização do CREA-SC, Eng. Ingo Werneck.

[Assista a reportagem em vídeo do nd+.](#)

Artigo técnico

O contorno viário tornou-se objeto de estudo da fiscalização do Conselho por ser uma obra pública de extrema relevância para o desenvolvimento da capital e da região metropolitana. Além de ser a maior obra de infraestrutura rodoviária em andamento no Brasil, vai contribuir significativamente para melhorar a mobilidade urbana da região.

Com 50 km de extensão em pista dupla, a rodovia cruza quatro municípios e pode diminuir em até 20% o fluxo de veículos, favorecendo o transporte de mercadorias e de passageiros entre o litoral Norte e Sul do estado. São 3 pontes, 6 trevos, 4 túneis duplos, 3 viadutos e 22 passagens em desnível.

A fiscalização realizada pelo Conselho desde o início das atividades já relacionou mais de 650 empresas de engenharia e geociências e áreas afins, incluindo empresas contratadas e terceirizadas, 150 visitas, além de 2700 Anotações de Responsabilidade Técnica (ARTs) de serviços e mais de 400 ARTs de cargo e função.



Bem-vindo

**Simulado de Atendimento
a Acidente em Túnel do
Contorno de Florianópolis**

arteris | Litoral Sul



