

BR-101: CREA-SC realiza Fiscalização Preventiva Integrada no trecho Sul

O CREA-SC realizou nos dias 25 e 26.08 uma ação de Fiscalização Preventiva Integrada nas obras de duplicação da BR 101-Sul trecho Palhoça/Passo de Torres, na divisa de SC com o RS. Também participaram representantes do DNIT, Ministério do Trabalho e Polícia Rodoviária Federal. A fiscalização foi uma solicitação do Ministério Público Federal de Tubarão e foi acompanhada pelo presidente do CREA-SC, Eng. Agr. Raul Zucatto, pelo Gerente de Fiscalização, Eng. Civ. Paulo Ruaro, conselheiros, inspetores regionais e equipe de fiscais do Conselho.

Foram visitados os lotes 22, 23, 25, 26 e 29, observando-se a regularidade da responsabilidade técnica dos trechos junto às empresas responsáveis, sinalização dos desvios e outros quesitos como a segurança do trabalho e respeito ao manual de sinalização de obras do DNIT.

De acordo com Ruaro será entregue ao Ministério Público e demais instituições e autoridades envolvidas, um relatório com os profissionais e empresas responsáveis em cada trecho, além de observações e conclusões sobre a atual situação da sinalização e adequações. "Verificamos se há sinalização adequada, se o tráfego nos desvios é seguro e se estão de acordo com o manual de sinalização do DNIT", explica.

"Nossa fiscalização já realiza vistorias de rotina desde o início das obras de duplicação em 2005. Esta ação visa mobilizar os segmentos e empresas envolvidas na busca por maior segurança e pela finalização das obras, tendo em vista a necessidade de duplicação desta importante rodovia catarinense", declara o presidente do CREA-SC.

Zucatto entende que é preciso voltar com as máquinas e operários em volumes mais representativos para que a rodovia seja concluída em 2015. Segundo ele, o pior trecho é o do Lote 25, entre Tubarão e Laguna, onde a maior parte da obra não foi iniciada. "Lamento que a empresa vencedora da licitação não tenha cumprido o contrato e, após sete anos do início das atividades, o DNIT e o Governo não tenham rescindido o contrato com as devidas punições."

Para o presidente os pontos ainda sem solução são: os túneis no Morro dos Cavalos, em Palhoça; ponte e serviços complementares em Cabeçudas, Laguna; e Túnel do Morro do Formigão, em Tubarão, sem licença ambiental ou sem licitação. "Quanto ao Lote 29, em Araranguá, os trabalhos voltaram a avançar com perspectivas de conclusão até o final de 2012."

Cronograma - [mapa do roteiro](#)

Dia 25-08

- 8:00 h Saída da Sede do DNIT em Florianópolis.

- 9:00 h Chegada no escritório de campo do lote 22 - Consórcio IECSA-SULCATARINENSE-MOMENTO, no município de Palhoça localizada próximo ao Posto Cambirela.

- 10:00 h até 12:00 h Saída do escritório em direção ao sul percorrendo a BR - 101 com paradas programadas nos desvios existentes (Palhoça a Paulo Lopes).
- 12:00 h - 13:00 h Tempo reservado para almoço dos participantes.
- 13:00 h Chegada no escritório de campo do lote 23 - CONSTRUTORA IVAÍ ENGENHARIA DE OBRAS, no município de Paulo Lopes localizada próximo a entrada do túnel Morro Agudo.
- 14:00 h até 15:30 h Saída do escritório em direção ao sul percorrendo a BR - 101 com paradas programadas nos desvios existentes (Paulo Lopes a Garopaba).
- 15:30 h Chegada no escritório de campo do lote 25 - Consórcio BLOKOS-ARAGUAIA-EMPARSANCO, No município de Laguna, localizado próximo ao trevo da entrada de Laguna.
- 16:30 h até 18:00 h Saída do escritório em direção ao sul percorrendo a BR - 101 com paradas programadas nos desvios existentes (Laguna e Capivari de Baixo).
- 18:00 h Fim dos trabalhos do dia com pernoite em Tubarão.

Dia 26-08

- 8:00 h Chegada no escritório de campo do lote 26 - CONSTRUTORA TRIUNFO SA, no município de Tubarão, localizado próximo ao primeiro trevo e a Jucasa.
- 9:00 h até 12:00 h Saída do escritório em direção ao sul percorrendo a BR - 101 com paradas programadas nos desvios existentes (Tubarão, Jaguaruna e Treze de Maio).
- 12:00 h - 13:30 h Almoço com grupo de fiscalização e Representantes locais em Criciúma.
- 13:30 h Chegada no escritório de campo do lote 29 - Consórcio CONSTRUCAP-F.GUEDES-MAC, No município de Araranguá, localizado próximo ao Posto da Polícia Rodoviária Federal.
- 14:30 h até 17:00 h Saída do escritório em direção ao sul percorrendo a BR - 101 com paradas programadas nos desvios existentes (Maracajá, Araranguá a Sombrio).
- 17:00 h Fim dos trabalhos com deslocamento de retorno a Florianópolis.