

Audiência pública debate obras de reforma da ponte Hercílio Luz

Na semana que marcou os 85 anos da Ponte Hercílio Luz, a Câmara de Vereadores de Florianópolis promoveu uma audiência pública na tentativa de obter informações sobre prazos e o destino do principal cartão postal de Santa Catarina. A ponte foi desativada em 1982 e a inauguração das obras de restaurações ainda são uma incógnita. O contrato para a segunda e última etapa de restauração e reforma da ponte termina em 2012.

Celso de Magalhães carvalho, diretor da Prosul, uma das empresas que integram o consórcio responsável pela execução da reforma, apresentou o andamento das obras e informou que fatos novos poderão adiar a inauguração. "Muitos problemas não constavam no projeto original", declarou.

No dia 09.05 o Governo do Estado assinou contrato de R\$ 6,44 milhões com a Prosul para o projeto de instalação do metrô de superfície. A preferência é que passe pela Ponte Hercílio Luz, mas depende dos estudos.

O projeto original previa a suspensão da ponte por cabos de aço, que agora deverá ser feita com a construção de uma base de sustentação do vão principal. Os olhais também serão substituídos por cabos de aço. "Dificuldades vão obrigar intervenções adicionais", explicou. A segunda etapa de recuperação estava orçada em R\$ 154 milhões, no entanto o orçamento foi aumentado para R\$ 163,45 milhões e poderá ser ampliado novamente devido as novas modificações ao projeto original.

O Eng. Agr. Raul Zucatto, presidente do CREA-SC cobrou compromisso político nas obras. "A ponte Hercílio Luz é

patrimônio histórico de Florianópolis e de Santa Catarina e não tem preço. Além disso, é o símbolo mais representativo do nosso Estado. Tenho certeza que os profissionais da engenharia encontrarão as soluções necessárias para colocar a ponte novamente em funcionamento com a devida segurança."