

Artigo: Acompanhamento da construção do Contorno Viário de Florianópolis



Atualmente a maior obra de infraestrutura rodoviária em andamento no Brasil, a nova rodovia vai cruzar quatro municípios da região metropolitana e os condutores de veículos que por ela trafegarem poderão evitar o trecho principal da BR-101 na área que dá acesso à capital Florianópolis. Prevista para operar com velocidade de até 100 km/h, busca melhorar a mobilidade da região assegurando características de corredor expresso. Do ponto de vista técnico, é uma obra complexa, com participação de empresas da área tecnológica às centenas.

Envolve conhecimento de vários ramos da engenharia e eventual atuação multidisciplinar de outros profissionais com formações diferentes das fiscalizadas pelo sistema Confea/Crea.

Com impactos ambientais nos meios físico e biótico e socioeconômicos importantes, a construção do Contorno Viário de Florianópolis possui atualmente treze programas ambientais e a execução dessa obra de engenharia transforma, de forma direta e indireta, a vida da população das cidades envolvidas pelo seu projeto. Multidimensional, ela movimenta, nesses municípios, os setores primário, secundário e terciário de suas economias e vai desde a produção agropecuária, industrial, comércio e o fomento de uma rede diversificada prestação de serviços até a arrecadação de taxas e impostos pelo poder público. Muitos empregos são gerados.

Ademais, também há disseminação de conhecimento através de audiências públicas e abertura à população de visitas técnicas à obra. Outro aspecto importante é a interação cultural, pois inúmeros colaboradores que compõem as frentes de trabalho são oriundos de diversas regiões do país. Dessa forma, em essência, pode-se afirmar que um empreendimento dessa complexidade e orçamento atua de forma profunda e transformadora na sociedade e na economia das cidades envolvidas em seu projeto. Vimos isso de perto e desenvolver, no exercício do poder de polícia administrativa e do cumprimento da atividade finalística do CREA-SC, a construção de relacionamentos institucionais, a orientação e fiscalização de profissionais, empresas e órgãos públicos envolvidos nesse empreendimento foi também uma forma de aprendizado e uma experiência profissional transformadora para a equipe de fiscalização deste Regional.

Juliano Nascimento

Adm. de Empresas, CRA RS-037604/P

Esp. em Gestão Pública

A. Fiscal 579 CREA-SC

Idealizador do Projeto de Fiscalização

Acompanhamento da obra – Maio/14 a Ago/22

- BR 101/SC – Implantação do Contorno Viário de Florianópolis
- Orçamento atual: R\$ 3,7 bilhões
- Frente de trabalho: 2370 colaboradores atualmente
- Desapropriações/Indenizações: 462 áreas
- Início: km 177, rio Inferninho, Biguaçu/SC
- Final: km 220, bairro Pachecos, Palhoça/SC Extensão: 50 quilômetros em pista dupla
- Trevos: 6
- Pontes: 5 e 2 viadutos
- Túneis: 4 duplos
- Passagem em desnível: 20
- Passagem por rodovias estaduais: SC-408, SC 281 e SC-407
- Passagem por rodovias federais: BR 282

Números da Fiscalização do CREA-SC

- Número de visitas à obra: 118
- Número de Relatórios de Fiscalização: +750
- Número de contratos de empresas para análise/analizados pela Fiscalização: 431 até o ago/22
- Número de profissionais fiscalizados: + de 500 profissionais
- Número de registros de ARTs: + de 1350 ART's
- Número de Notificações/Ofícios gerados: + 120 ofícios

Entrevista sobre o andamento da obra