

ACE debate novas tecnologias rodoviárias durante seminário em Florianópolis



Da esq. para a dir: engenheiros José Wilson, Valmir Antunes; Presidente do Crea-SC, Ari Neumann; conselheiro estadual Cássio Macedo, representando o presidente Joel Krüger; eng. eletric. Fabyola Resende; diretor geral do Dnit, eng. civ. José da Silva Tiago, e presidente da ACE, Carlos Nakazima

Com patrocínio do Confea, a Associação Catarinense de Engenheiros – ACE encerrou, nesta quarta (28), o 10º Seminário Nacional Modernas Técnicas Rodoviárias, iniciado no último domingo, em Florianópolis. Especialistas promoveram importantes debates sobre a Engenharia Rodoviária do país sobre temas como Ciclo de Vida, Nanotecnologia na

Pavimentação, Pesagem em Movimento e Tecnologias de Avaliação do Pavimento. “Foi um evento fundamental, prestigiadíssimo e com excelentes informações sobre novas técnicas da área, que tem tudo para continuar evoluindo muito”, disse o conselheiro estadual do Crea-PR, eng. civ. Cássio José Ribas de Macedo, que representou o presidente do Confea no evento.

Iniciado em 1998, o evento promovido pela ACE está cada vez mais forte, na visão do presidente da entidade, eng. civ. Carlos Nakazima. “O Seminário teve 390 inscritos, com participantes até da Alemanha, Venezuela, Guiné-Bissau e representantes do Brasil inteiro. Ficamos felizes em contar novamente com o apoio do Confea, do Crea e de vários parceiros que compraram estandes e que ficaram muito satisfeitos”.

Visão que é corroborada pelo coordenador do evento, eng. civ. Almir José Machado, que o considerou “fantástico”. Em visita-técnica às obras de duplicação da BR 280, em Jaraguá do Sul, ele conversou com a reportagem do Confea. “Estamos em torno de 40 pessoas, conhecendo inclusive os dois túneis em construção. Foi realmente um evento diferenciado, inclusive com cinco teses de doutorado apresentando os aspectos práticos sobre o porquê fazer aquilo. Os depoimentos dos participantes foram muito bons”, ressalta.



Palestra da assessora da presidência do Confea, eng. elétric. Fabyola Resende.

Durante os três dias do Seminário, foram realizadas palestras como “Política de transportes no Brasil”, pelo eng. civ. José da Silva Tiago, diretor geral do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT; “Novo Método de Dimensionamento de Pavimento Flexível”, do engenheiro Ph.D Luiz Alberto Nascimento, da Petrobras; “Ampliação, Manutenção e Restauração da malha Rodoviária Pavimentada de Santa Catarina”, do eng. Paulo França, Secretário de Estado de Infraestrutura e presidente do Deinfra/SC, e “Aplicação dos Conceitos de Ciclo de Vida em Obras Rodoviárias”, da engenheira Gislaine Luvizão, da UNOESC.

Equipe de Comunicação do Confea